

9-Piece Fine Tooth Ratcheting Serpentine Belt Wrench Set

- Services most vehicles equipped with spring-loaded serpentine belt tensioners.
- For use when servicing serpentine drive belts or any belt-driven accessories.
- Specifically designed to fit into tight areas.
- Fine tooth ratcheting action allows quick and easy positioning of wrench-driving end for tensioner access from any angle.
- Heat-treated and nickel chrome-plated for strength, durability, and appearance.
- See below for complete instructions and specific applications.

This tool is used when replacing worn serpentine belts or when servicing belt driven accessories. The serpentine belt wrench set works on most serpentine belt systems equipped with spring-loaded tensioners and allows direct access to the tensioners without having to remove engine accessories or frame components.

Instructions:

1. Determine the drive size required for your specific application (see application chart below).
2. Select appropriate socket and rotate the drive end on the wrench to match the position of the serpentine belt tensioner (see figure A).
3. Place wrench end on tensioner and push or pull as required to release tension (see figure B).

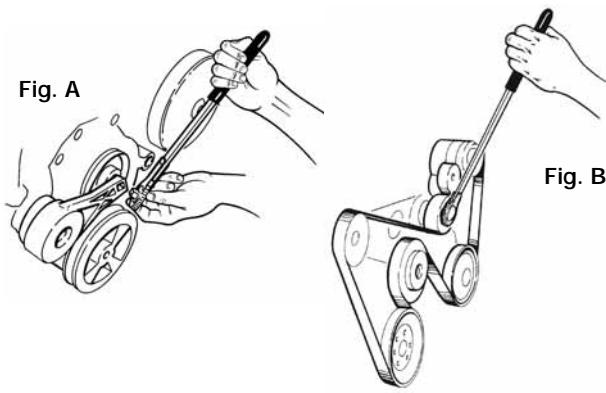
APPLICATION CHART (TABLEAU DES APPLICATIONS) (CUADRO DE APLICACIONES)

Hex (Clé hexagonale) (Hexagonal)

13 mm or 1/2"	GM "Quad 4" 2.3L Volkswagen 2.0L
14 mm	Isuzu 3.1L Lexus 2.5L, 3.0L, 4.0L Mazda 2.3L, 3.0L, 4.0L Saturn 1.9L with 14mm hex on idler pulley (Saturn 1,9 L avec écrou hexagonal de 14 mm sur la poulie folle) (1.9L con extremo hexagonal de 14mm en la polea tensora) Toyota 3.0L Volkswagen 1.8L, 2.5L, 2.8L
15 mm	GM 2.2L Isuzu 2.8L Jeep 4.7L
16 mm or 5/8"	Ford/Lincoln/Mercury 2.3L, 3.8L, 4.0L, 4.9L, 5.0L, 5.8L GM 4.3L, 5.0L, 5.7L
18 mm	GM 2.0L, 3.1L, 3.3L, 3.4L, 3.8L
19 mm or 3/4"	Mercedes (use with 15mm adapter for extra reach) (Utiliser avec 15 mm adaptateur pour la portée supplémentaire) (Utilice con 15 mm adaptador para el alcance extra)

Square (Clé carrée) (Cuadrado)

3/8"	Ford/Lincoln/Mercury 1.9L, 2.3L, 2.5L, 4.0L GM 2.0L, 2.2L, 2.8L, 3.1L, 3.4L Isuzu 2.8L, 3.1L
1/2"	Dodge/Chrysler/Plymouth 2.0L, 3.0L Ford/Lincoln/Mercury 2.3L, 3.0L, 4.2L 4.6L GM 2.5L, 4.9L, 5.0L, 5.7L Mitsubishi 3.0L



NOTE:

Use of this tool for other than its intended application may result in reduced tool life.



WARNING

Ratchet mechanisms may slip or break if dirty, worn, or over-torqued.



Wear safety goggles.

Frequently inspect, clean and lubricate ratchet mechanisms with light oil.



Do not over-torque, no pipes or lever extensions.

Ratchets that slip or break can cause injury.

Juego de Llave con Trinquete para Correas Serpentina de 9 Piezas

- Para dar servicio a la mayoría de vehículos que tienen correa de serpentin con tensores con resorte..
- Para usar al reparar correas serpentina impulsoras o cualquier accesorio accionado por correa.
- Especialmente diseñada para trabajar en lugares de difícil acceso.
- La acción del trinquete permite el posicionamiento rápido y sencillo de la llave para acceder al tensor desde cualquier ángulo.
- Templada y recubierta en cromo de níquel para mayor dureza, durabilidad y mejor apariencia.
- Vea a continuación las instrucciones completas y aplicaciones específicas.

Esta herramienta se usa al reemplazar correas serpentina gastadas o al reparar los accesorios impulsados por la correa. El juego de llave para correa serpentina funciona en la mayoría de los sistemas de correa serpentina equipados con tensores a resorte y permite el acceso directo a los tensores sin tener que quitar los accesorios del motor o los componentes del bastidor.

Instrucciones:

1. Determine el tamaño del impulsor necesario de acuerdo con su aplicación específica (vea el cuadro de aplicaciones más abajo).
2. Seleccione el cabezal adecuado y rote el extremo de la llave para que coincida con la posición del tensor de la correa serpentina (vea la figura A).
3. Coloque el extremo de la llave en el tensor y empuje o jale como sea necesario para liberar la tensión (vea la figura B).

NOTA:

Si utiliza esta herramienta para otro fin que no sea el especificado, podría reducir su vida útil.



ATENCIÓN

Los mecanismos del trinquete pueden resbalarse o romperse si están sucios, gastados o son forzados.



Use gafas protectoras.

Inspeccione, limpie y lubrique periódicamente el mecanismo del trinquete con aceite liviano.



No ajuste de más, no utilice extensiones como brazo de palanca.

Los trinquetes que se resbalan o se rompen pueden causar heridas.

Hoja de instrucciones 20953 Rev.A

Jeu de Clés à Cliquet pour Courroies Multifonction – 9 Pièces

- Pour l'entretien de la plupart des véhicules équipés d'un tendeur de courroie multifonction à ressort.
- À utiliser pour l'entretien des courroies d'entraînement multifonction ou tout accessoire à entraînement par courroie.
- Conçu spécialement pour des endroits très serrés.
- L'action de cliquet permet un emplacement facile et rapide de l'extrémité d'entraînement de la clé pour permettre l'accès au tendeur à partir de tout angle.
- Fabriqué d'acier trempé et plaqué nickel-chrome pour plus de résistance et de durabilité et pour rehausser l'apparence.
- Voir ci-dessous pour les instructions complètes et pour les applications particulières.

Cet outil est utilisé pour le remplacement des courroies multifonction ou pour l'entretien des accessoires entraînés par courroie. Ce jeu de clés pour courroies multifonction convient à la plupart des systèmes à courroie multifonction équipés d'un tendeur à ressort et il vous permet d'accéder au tendeur sans retirer les accessoires du moteur ou les composants du cadre.

Instructions:

1. Déterminez la taille d'entraînement requise pour l'application particulière (voir le tableau des applications ci-dessous).
2. Choisissez la douille appropriée et tournez l'extrémité d'entraînement de la clé pour correspondre à la position du tendeur de courroie multifonction (voir la figure A).
3. Positionnez l'extrémité de la clé sur le tendeur et poussez ou tirez, selon le besoin, pour dégager la tension (voir la figure B).

REMARQUE :

L'utilisation de cet outil pour une application autre que celle pour laquelle il a été conçu peut réduire la durée de vie utile de l'outil.



AVERTISSEMENT:

Le mécanisme à cliquet peut glisser ou briser s'il est sale, trop usé ou trop serré.



Portez des lunettes de protection.

Inspectez, nettoyez et lubrifiez souvent le mécanisme à cliquet avec une huile légère.



Ne serrez pas à un couple de serrage trop élevé; n'utilisez aucun tuyau ni levier de rallonge.

Les cliquets qui glissent ou qui se brisent peuvent causer des blessures.

Feuille d'instructions no 20953 Rév. A